



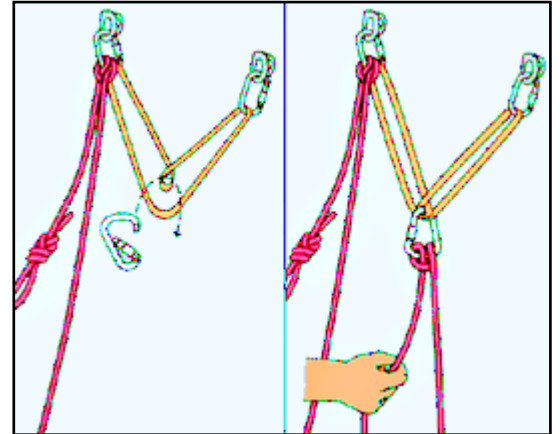
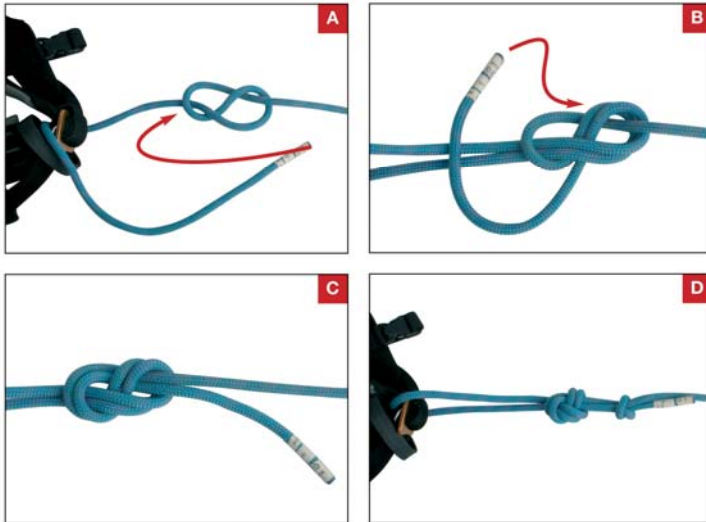
PER RIPASSARE NODLE MANOVRE ESSENZIALI

Marzo 2007

COLLEGAMENTO DELLA CORDATA

Nodo delle guide con frizione

Detto anche nodo "Savoia" o "Otto" ripassato. Deve essere eseguito il più vicino possibile all'imbrago e possibilmente senza sovrapposizioni o incroci tra i rami di corda che formano il nodo. A nodo eseguito, il capo libero, deve risultare abbondantemente lungo (minimo 15 cm).



LA SOSTA

Sosta mobile classica

su due punti di ancoraggio.

Il moschettone al vertice viene applicato dopo la torsione (cosiddetto "mezzo giro") di uno dei rami del cordino.

Il nodo di giunzione del cordino va sempre posto sul ramo più corto del triangolo.



AUTOASSICURAZIONE

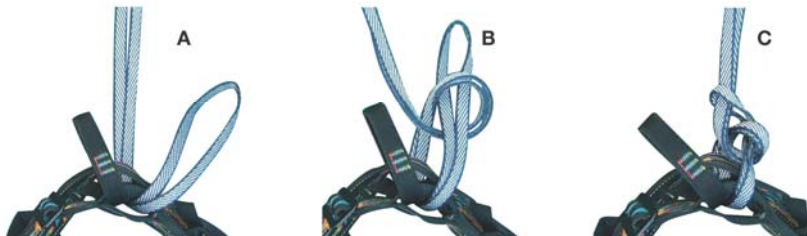
Nodo barcaio

Con un po' di pratica, può essere eseguito anche con una sola mano.



Nodo ad asola infilata per la longe di autoassicurazione.

Per una corretta esecuzione, si consiglia di tenere a “mo’ di punto fermo” il ramo corto, ossia quello dell’asola che verrà infilata, ed eseguire tutta la sequenza del nodo con il solo ramo **lungo**.



Longe per discesa in corda doppia

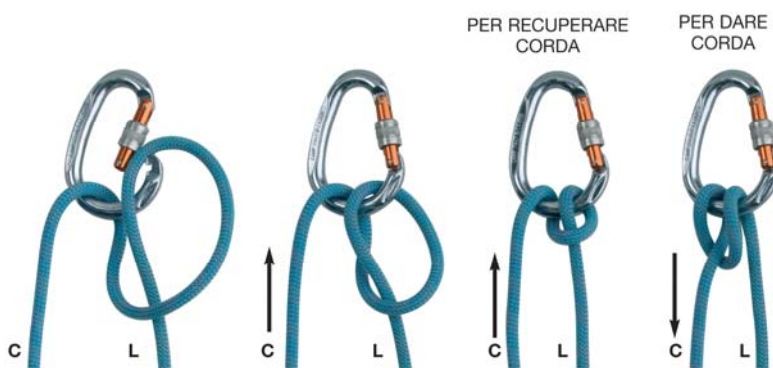


Per una corretta predisposizione della longe:

- il nodo al centro della longe dovrebbe essere un nodo delle guide con frizione (perché poi si scioglie più facilmente);
- l’asola per il discensore dovrebbe risultare “sfalsata” (con un ramo più lungo dell’altro, in modo da creare un’ansa prima del nodo);
- il moschettone terminale dovrebbe essere bloccato in sede con un nodo barcaiolo (o un gommino per rinvii);
- una volta appesi al discensore, l’asola terminale (quella del moschettone di autoassicurazione) dovrebbe essere sufficientemente lunga da tornare indietro, fino all’imbrago, senza entrare in tensione

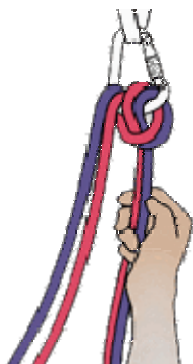
ASSICURAZIONE DINAMICA (PROGRESSIONE DELLA CORDATA)

Nodo mezzo barcaiolo (al vertice del triangolo di sosta)



Il nodo mezzo barcaiolo è a tutti gli effetti un freno. Bisognerebbe avere l’accortezza di predisporlo facendo attenzione che il ramo di corda “carico” (C) si appoggi sul lato “forte” del moschettone (quello opposto alla ghiera). Il capo “libero” (L) è quello da trattenere in caso di tensione nella corda.

Il mezzo barcaiolo può essere eseguito anche con due corde nello stesso moschettone, ma solo se il primo di cordata prevede di non passare le corde “alternate” nei rinvii.

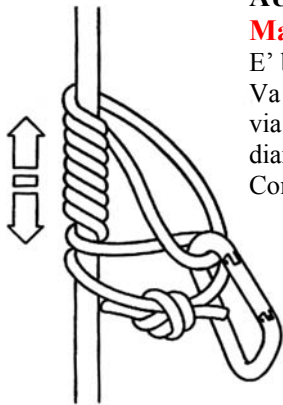


Secchiello (assicurazione ventrale)

È un freno molto dinamico
Chi adopera il secchiello dovrebbe sempre autoassicurarsi al vertice del triangolo di sosta.



Machard
bidirezionale



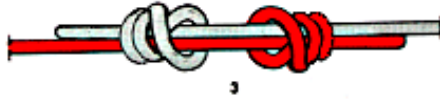
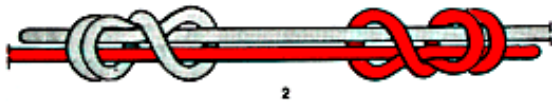
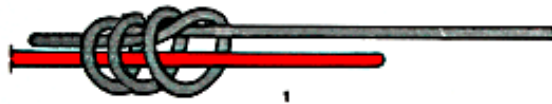
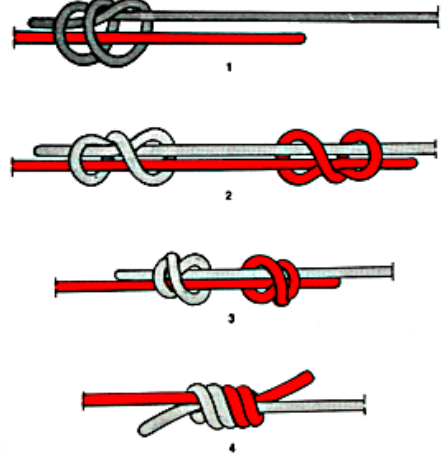
AUTOBLOCCANTI

Machard "aperto" (a due asole).
E' bloccante in entrambe le direzioni.
Va eseguito con un numero di spire
via via maggiori, tanto più è grande il
diametro del cordino utilizzato.
Consigliato il kevlar.

GIUNZIONE CORDINI NYLON

Nodo doppio inglese

Con "baffi" che devono restare
molto lunghi (almeno 5 cm)



GIUNZIONE CORDINI DYNEEMA E KEVLAR

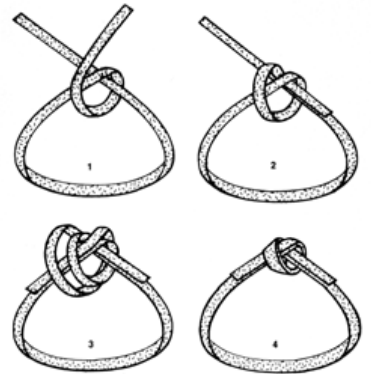
Nodo triplo inglese

Con "baffi" che
devono restare
molto lunghi
(almeno 5 cm)

GIUNZIONE FETTUCCE

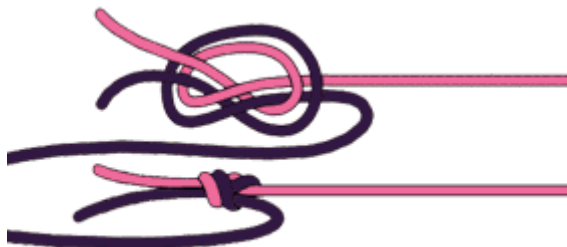
Nodo fettuccia

Oramai poco utilizzato (le fettucce
vengono vendute già cucite)



GIUNZIONE CORDE (PER CORDA DOPPIA)

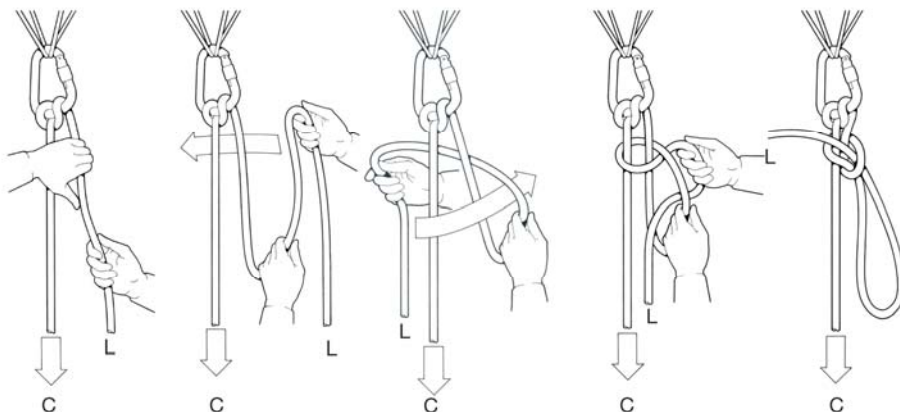
Nodo della guide semplice (nodo cosiddetto "galleggiante")



E' cosa "buona e giusta" pretensionare, uno per uno, tutti e quattro i capi della corda che fuoriescono dal nodo.

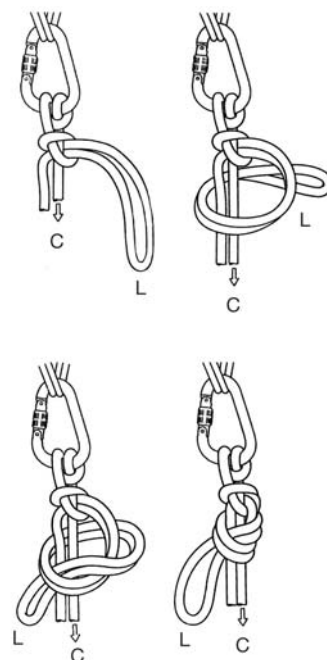
SICUREZZA

Asola di bloccaggio sul mezzo barcaiolo



Per bloccare e quindi mettere in sicurezza, in caso di necessità, il freno costituito dal nodo mezzo barcaiolo.

Controasola di sicurezza



MANOVRE

Discesa in corda doppia



Il discensore è applicato alla prima asola della longe mentre il machard (nodo autobloccante) è applicato sull'anello di servizio dell'imbrago

Durante la discesa, il moschettone terminale della longe (quello di autoassicurazione), viene riposto sull'imbrago, pronto a essere utilizzato non appena si arrivi alla sosta successiva.

AVVOLGIMENTO DELLA CORDA

A "bambola", con bretelle per il trasporto



L'avvolgimento può essere eseguito a capo singolo o passando la corda "doppia".

COLLEGAMENTO DELLA CORDATA

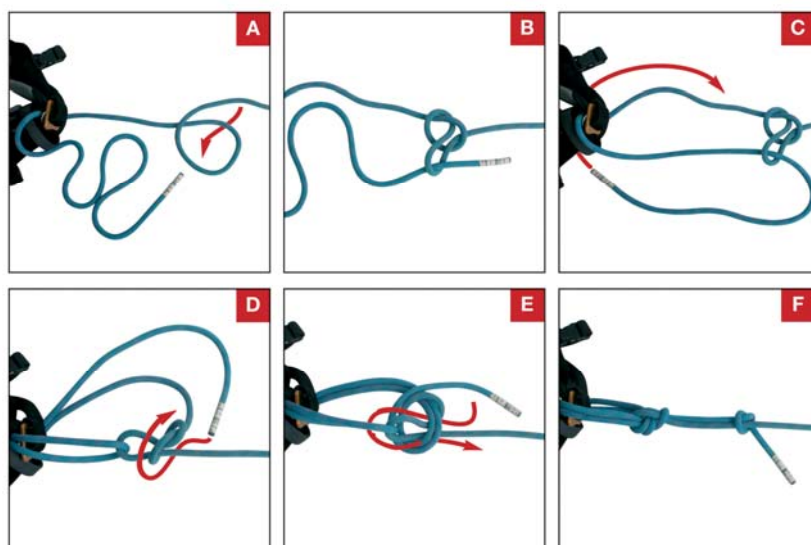
Nodo bulino infilato

Utile per collegare l'imbragatura alla corda di cordata, in alternativa al nodo delle guide con frizione.

Se sottoposto a strappi, è più facile da sciogliere.

Presenta però qualche rischio di scioglimento accidentale ed è di più difficile esecuzione.

Il suo utilizzo dovrebbe essere limitato a persone esperte, consapevoli delle sue caratteristiche.



AUTOBLOCCANTI

Nodo prusik

Nodo autobloccante in entrambe le direzioni come il Machard.

Rispetto a questo, funziona meglio in condizioni di corda bagnata o sporca di fango.

