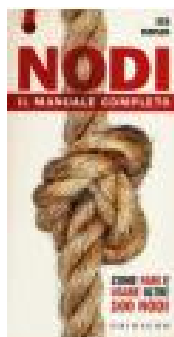


NODI IN ARRAMPICATA





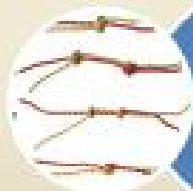
Pochi!! ma da conoscere bene



Nodo delle guide con frizione
infilato



Nodo bulino infilato



Nodo inglese doppio



Nodo a bocca di lupo per longe



Caratteristiche generali



devono essere di facile esecuzione

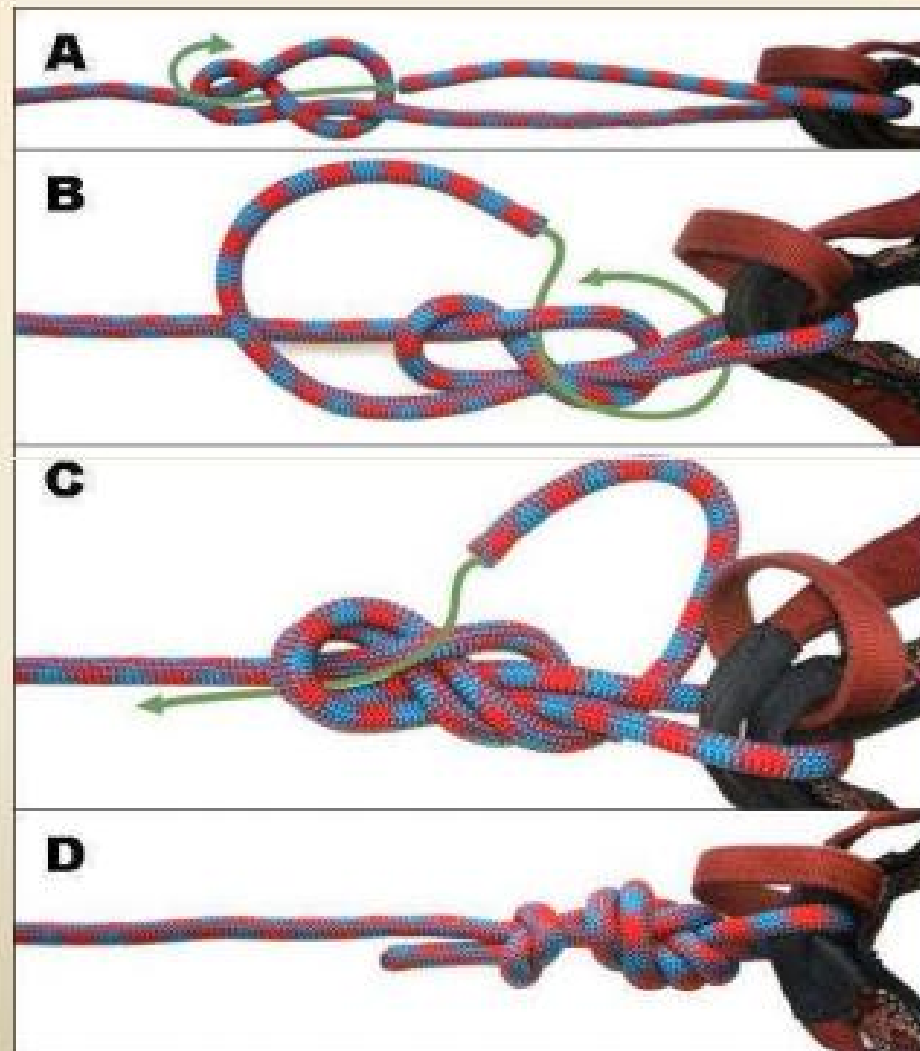
devono potersi sciogliere facilmente anche dopo essere stati sottoposti a forti trazioni

non devono sciogliersi spontaneamente

i capi che fuoriescono dal nodo abbiano lunghezza pari circa a 10 volte il diametro della corda- cordino

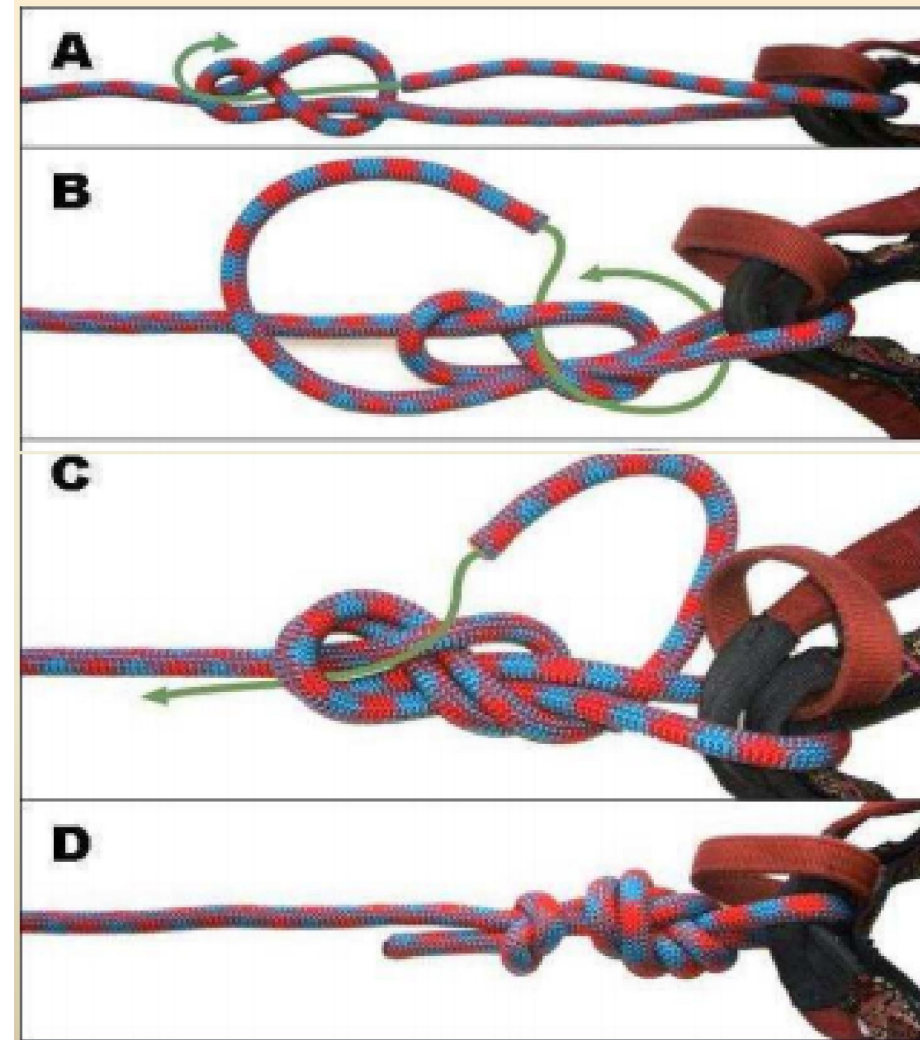
Nodo delle guide con frizione infilato

E' il nodo di collegamento all'imbracatura di più facile esecuzione e quindi il più frequentemente usato



Nodo delle guide con frizione infilato

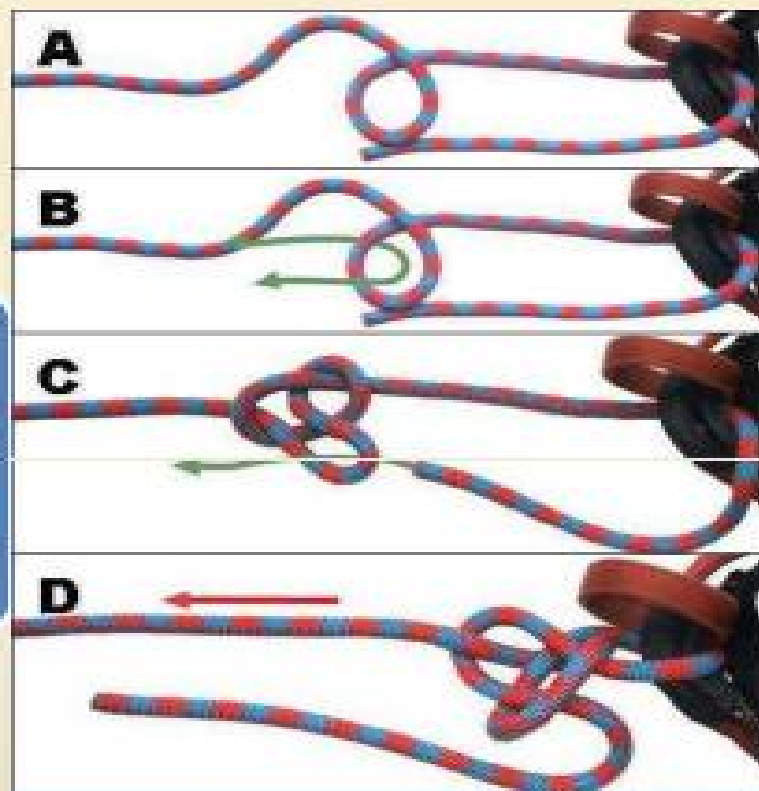
E' il nodo di collegamento all'imbracatura di più facile esecuzione e quindi il più frequentemente usato



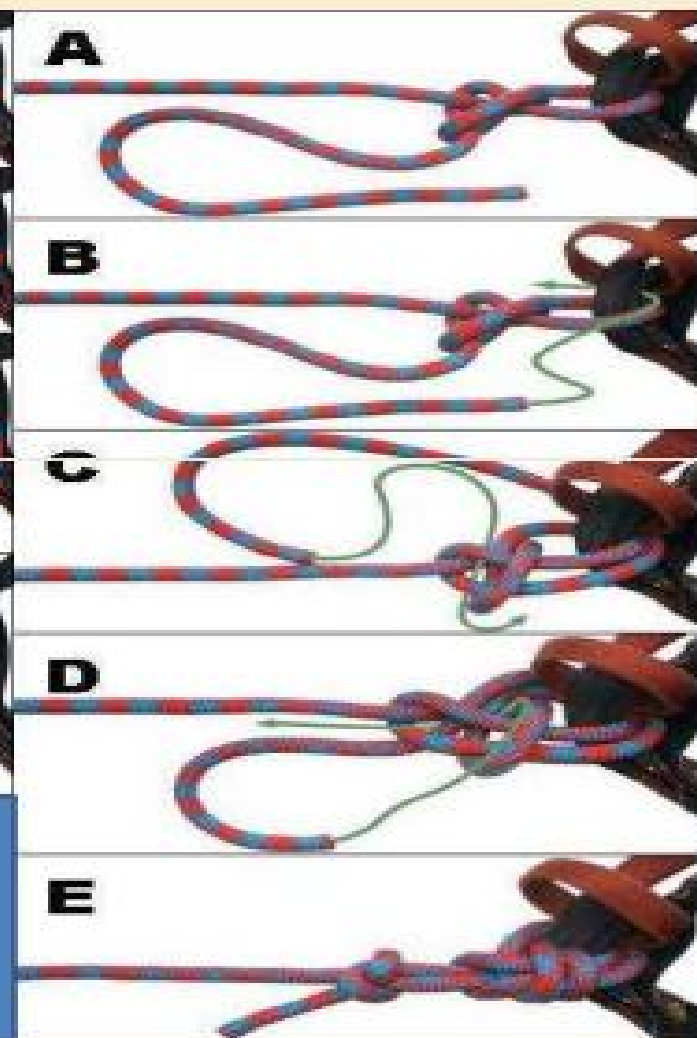
Nodo bulino infilato

Nodo di collegamento all'imbracatura meno semplice, ma più facile da sciogliere in caso di caduta

- Necessario nodo di blocco!!!



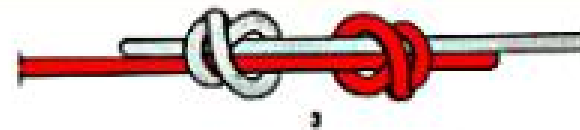
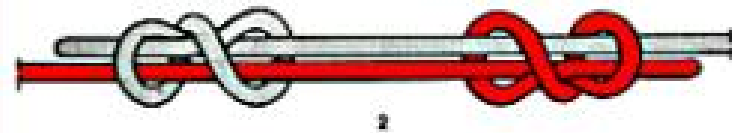
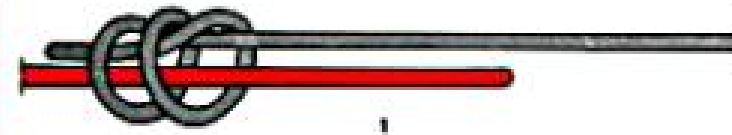
Nodo bulino semplice



Nodo inglese doppio

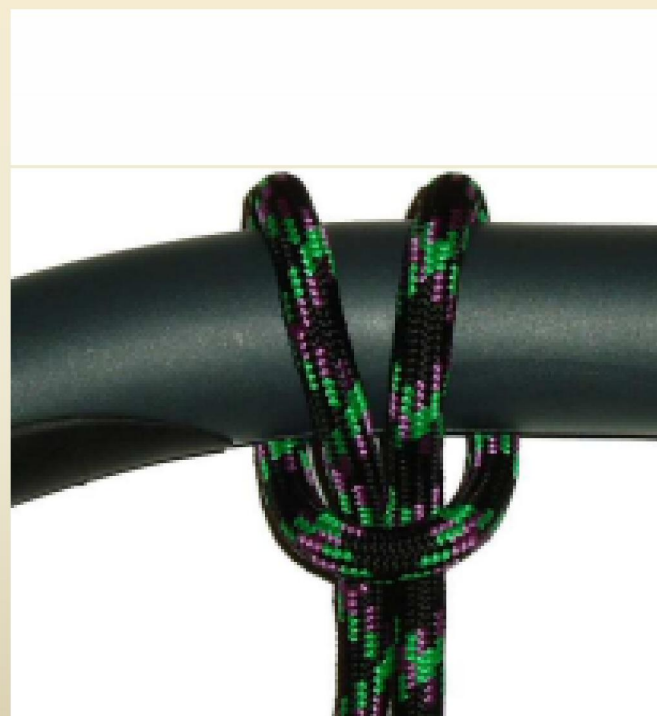
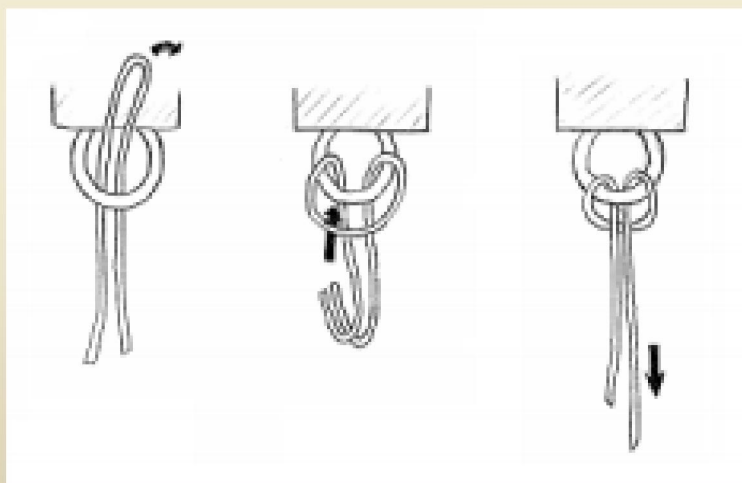
Nodo per costruire
anelli di cordino

- Doppio per nylon
- Triplo per kevlar e dyneema



Nodo bocca di lupo per longe

Nodo per costruire
longe per
autoassicurazione



Molta pratica = Più sicurezza

